

Aditamento Nº. 04

4ª Prova – Rio Maior – 24 de Junho de 2018

Informativo

A 4ª prova do 15º Troféu YAMAHA irá ser realizada mais uma vez em Rio Maior, cidade considerada como a cidade do desporto a nível nacional. A “Pista do Areeiro” é uma das preferidas da maioria dos pilotos desta caravana, sendo uma das melhores desta competição, pelo desenho, pelo piso e também pelo enquadramento paisagístico.

O parceiro local nesta 4ª ronda é como habitualmente o Moto Clube de Rio Maior, que conta com o apoio da Camara Municipal e Junta de Freguesia de Rio Maior, numa parceria que já dura há 6 anos.

Em 2018 o traçado volta a sofrer alterações significativas em comparação com 2017, alterações essas em virtude da alteração no terreno, mas também para introduzir algumas melhorias no traçado, de forma a torna-lo menos exigente do ponto de vista físico. O traçado principal terá 1900 metros de extensão, um traçado mais pequeno que o habitual, mas que promete muita espetacularidade.

De salientar os seguintes pontos do Regulamento de 2018:

“2.5 Colete refletor para auxiliar em pista

Para a Classe Infantis Moto/ Infantis Moto4, será fornecido um colete refletor nas verificações técnicas a cada pessoa responsável por cada um dos pilotos, em participação em cada prova. Colete esse, que o identificará e autorizará a entrada em pista para auxilio, caso seja necessário ao piloto em treinos ou corrida. Este colete deverá ser obrigatoriamente devolvido à organização em conjunto com o “transponder” no fim treinos ou corrida. No caso da pessoa responsável não proceder à entrega do mesmo após o final da corrida do dia em conjunto com o “transponder” o piloto poderá vir a ser desclassificado.

4.3.4 Suporte de transponder

Será obrigatório que todos os participantes possuam um suporte de transponder afixado na sua moto ou moto4 compatível com os transponders da equipa de cronometragem do Troféu. Os pilotos que não possuírem este equipamento podem adquirir o mesmo nas Verificações Técnicas pelo valor de 8€. Esta medida torna-se obrigatória e imprescindível de modo a proporcionar o normal desenrolar da prova e o cumprimento do horário da mesma.

6. - Inscrições

6.1 – Processo de inscrição

6.1.1 Local

Todos os pilotos que desejem participar no Troféu deverão consultar com a devida antecedência o website do troféu Yamaha em www.trofeuyamaha.com e preencher todos campos assinalados no formulário de participação.

6.1.2 Preenchimento

Todos os campos do formulário de inscrição deverão ser obrigatoriamente preenchidos e o piloto deverá prestar todas as informações com a máxima exatidão.

6.1.3 Submissão

Depois do preenchimento do formulário de inscrição, deverá submeter a sua inscrição para a Yamaha carregando em “enviar.”

6.1.4 Valor de inscrição

Os valores a pagar inscrições nas várias provas do Troféu YAMAHA 2018, são diferenciadas e seguem o formato e valores estabelecidos de acordo com o plano de inscrições tal como está patente no anexo 1., deste regulamento. Esta diferenciação visa promover, unicamente, uma maior participação de todos os pilotos YAMAHA, em especial daqueles que normalmente se encontram mais distantes dos locais de realização das várias provas.

6.1.5 Inscrição inclui

A inscrição inclui seguro de acidentes pessoais, uma camisola todo-o-terreno oficial do Troféu YAMAHA 2018, com o número de concorrente estampado e números autocolantes para as motos / moto4.

6.1.6 Modo de pagamento – referência Multibanco

No prazo de 1 dia útil irá receber um email do info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt com as referências multibanco, para efetuar o pagamento da sua inscrição. Deverá conservar o comprovativo do mesmo até ao dia da prova, poderá surgir o caso da Secretaria do Troféu o solicitar.

6.1.8 Incremento de inscrição no local.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro media:



Inscrições efetuadas no local sofrem um **incremento de 20€**, ao valor total da inscrição, independente da classe ou distrito.

6.2 Prazos de pagamentos.

6.2.1 “inscrições pagas”

Serão consideradas “inscrições pagas” as inscrições cujo pagamento foi realizado até ao final do dia da última sexta-feira antes da prova.

6.2.2 “inscrições novas ou não pagas”

Serão consideradas “inscrições novas ou não pagas” a) inscrições efetuadas no local e neste caso aplica-se o incremento mencionado no ponto 6.1.8 b) inscrições cujo o pagamento foi efetuado após o final do dia da sexta-feira que antecede a prova.

6.3 Divisão de inscritos em dia de prova.

6.3.1 Acesso a fila “inscrições pagas”

Pilotos com a inscrição e pagamento efetuados até ao final do dia da última sexta-feira antes da prova poderão se dirigir diretamente à fila assinalada como “inscrições pagas” onde poderão assinar a documentação de inscrição, termos de responsabilidade médica e declaração de menores (no caso de idade inferior a 18 anos deverá estar acompanhado pela pessoa responsável), levantar a respetiva camisola e passar diretamente para as verificações técnicas.

6.3.2 Acesso a fila “inscrições novas ou não pagas”

A esta fila deverá aceder todo o piloto que: a) não tenha até à data efetuado a sua inscrição b) tenha a sua inscrição feita, mas não paga c) tenha inscrição feita e paga após a última sexta-feira antes da prova. Neste caso deverá se fazer acompanhar pelo comprovativo de pagamento.

Técnico

O formato desta quarta prova de 2018 será o mais tradicional do Troféu, com treinos de manhã e corridas de tarde.

As grelhas de partida serão formadas ao estilo *MotoGP*, por ordem crescente dos tempos obtidos nos treinos cronometrados, para as corridas de duas ou mais classes a grelha será formada por ordem crescente dos tempos obtidos nos treinos cronometrados por cada classe, partindo cada classe com intervalo de 10s. A ordem das classes na grelha de partida será formada de acordo com a melhor média da melhor volta nos treinos cronometrados dos 3 primeiros classificados de cada classe.

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 15º Troféu YAMAHA 2018.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro media:

